



WORLDKARTS
KORTRIJK

BEDRIJVENCUP

2026 - 2027

1. Voorwoord

Naar jaarlijkse gewoonte pakt Worldkarts Kortrijk uit met een nieuw seizoen van onze Bedrijvencup. Dit is een kampioenschap waar lokale bedrijven het tegen elkaar kunnen opnemen op een sportieve en amusante manier. Het maakt niet uit in welke sector je actief bent, noch of je al kartervaring hebt of niet. De teamspirit en het amusement staan centraal.

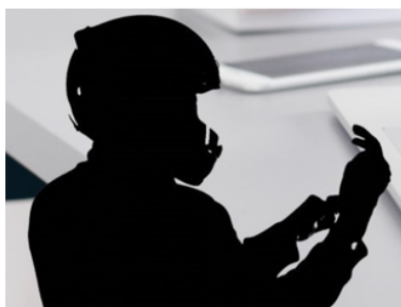
Na het succes van vorig seizoen, met maar liefst meer dan 100 teams in totaal, hebben we voor u de finale versie van het reglement klaar van onze Bedrijvencup seizoen 2026-2027.

Teams die voor het eerst aan de start komen kunnen alvast eens proeven van onze wedstrijdformule, tijdens onze drie geplande "Try-Outs", op dinsdag 22 september, woensdag 23 september of woensdag 30 september (2026).

Teams die de vorig jaar deelnamen zullen zien dat het reglement een evolutie is van vorig jaar, met slechts minieme wijzigingen. Uiteraard zijn ook zij welkom op de Try-Outs!

We zijn ervan overtuigd dat we weer alle ingrediënten in huis hebben om een mooi seizoen neer te zetten, met spannende en plezierige races, waar sportiviteit en collegialiteit centraal staan!

Inschrijven voor de TryOuts of het volledige seizoen kan via volgende link :
[Registratie van een Team voor de BedrijvenCup 2026-2027 : Tryout en/of Seizoen](#)
Voor alle vragen kan u zich richten tot kortrijk@worldkarts.com



WORLDKARTS

**BEDRIJVENCUP
2026-2027**



2. Timing

- **19u00: Race 1 : Aankomst, Inschrijving & BRIEFING**
- **19u15-45: Vanaf race 2 : Aankomst & Inschrijving**
- **20u00: Kwalificatie 30'**
- **20u35: Race 60'**
- **21u35: Einde race**

3. Vlaggen

- Blauwe vlag & blauwe knipperlichten: de (snellere) piloot achter u voorbij laten.
- Gele vlag & oranje knipperlichten: iemand zit vast en kan niet meer verder rijden: vertragen en niet meer inhalen.
- Oranje vlag: Positie teruggeven die je onterecht/onfair gewonnen had.
- Rode vlag: Als er gevaar op de baan is en het niet mogelijk is om de race voort te zetten. Alle piloten moeten zo snel mogelijk volledig tot stilstand komen en inhalen is niet meer toegestaan.

Ook na de kwalificatie wordt deze getoond – alle teams stil op het circuit om de grid op te stellen.

- Zwart/witte vlag: Waarschuwing – Je zit op de limiet van wat is toegestaan (2x Waarschuwing = Time Penalty)
- Zwart gestrekte vlag: Stop & Go
- Finish vlag: Einde van de kwalificatie of race, ronde uitrijden en rijden tot aan de rode vlag, of in de pitlane.

4. Pilotenwissels

- In de kwalificatie geldt er geen min/max verplichte pilotenwissels.
- Er zijn twee verplichte piloten wissels in de race (pitlane dichtst bij het circuit)
- Piloten wissels hebben een minimale tijd van 45sec in de pits. De kart wordt bij het binnenrijden automatisch gedetecteerd en start je klok. Wanneer je de 45 seconden nadert op het scherm, mag je dichterbij de pit exitlijn rijden. Zorg ervoor dat je niet te vroeg de pits uitrijdt.
- Deze mogen plaatsvinden na de 10 eerste minuten en voor de 10 laatste minuten van de race.

- Na de kwalificatie wordt de grid opgesteld o.b.v. de snelste rondetijden.
Tussen de kwalificatie en race mag er eventueel van piloot gewisseld worden, op voorwaarde dat dit vlot gebeurt.

5. Kartwissels

- Er is een verplichte kartwissel in de kwalificatie én een verplichte kartwissel in de race.
- Kartwissels hebben een minimale tijd in pits van 45 seconden.
- Kartwissels mogen plaats vinden in de kwalificatie na 5 minuten en voor de 5 laatste minuten
- Hou er rekening mee dat de pitcrew niet alle wissels binnen de 45" kan verwerken als iedereen op hetzelfde moment binnenkomt (bv. na 15 minuten)
- Kartwissels moeten uitgevoerd worden in de race na 15 minuten en voor de 15 laatste minuten
- Er mag een pilotenwissel uitgevoerd worden tijdens het wisselen van kart. Deze telt echter niet mee als één van de verplichte pilotenwissels.
- Kartwissels nemen plaats in de 3^{de} piltane, het verst verwijderd van het circuit.

6. Puntenverdeling

- Kwalificatie: Snelste team krijgt hetzelfde aantal punten als het aantal deelnemende teams.

Bv. 17 deelnemende teams: snelste team krijgt 17, 2^{de} team 16, 3^{de} team 15, enz...

- Race: **Nieuw in 2026-2027 : méér punten voor de race**

Pos	Punten
1	50
2	47
3	44
4	42
5	40

Pos	Punten
6	38
7	36
8	34
9	32
10	30
11	28
12	26
13	24
14	22
15	20
16	19
17	18
18	17
19	16
20	15
21	14
22	13
23	12
24	11
25	10

- **Finalerace:** De laatste race van het seizoen duurt 90 minuten ipv 60 minuten, dus voor die race zullen we een coëfficiënt toepassen van 1,5 op de punten.

M.a.w. winnaar krijgt 75 punten, 2^{de} krijgt 70.5 punten, 3^{de} 66 enzovoort,...

- **Schrapresultaat:** Vanaf dit jaar voeren we een schrapresultaat in, waardoor we op het einde van het seizoen kijken naar al je results minus je slechtste resultaat. Let op: De finalerace kan niet dienen als schrap.

7. Specifieke regels

- Race begint met een rollende start waarbij niemand in die eerste ronde mag inhalen. De eerste piloot rijdt een gematigd tempo tot de laatste bocht voor de finishlijn. Na de opwarmronde krijgen de teams een groene vlag te zien en dan pas mogen de teams beginnen inhalen. Brake check is verboden!
- Teams die uit 2 piloten bestaan: de piloten dienen minstens 25 minuten van het wedstrijdgedeelte op zich te nemen.
- Wanneer een team van kart wenst te wisselen tussen de kwalificatie en de race, start dit team achteraan.
- Bij het verlaten van de pits heeft het team die de pits verlaat nooit voorrang.
- Minimumleeftijd : op de dag van de race moet je kunnen bewijzen dat je minstens 15 jaar bent.
- Radiocommunicatie is verboden. Eveneens GSM's op het stuur.
- Elk team kiest 2 tot 4 rijders voor het volledige seizoen. Er mogen max. 5 piloten opgegeven worden per team (inclusief vaste reserverijders)

Een reserverijder mag niet optreden voor meer dan één team.

Indien er tijdens het seizoen wordt vastgesteld dat er een piloot deelneemt die geen deel uitmaakt van de originele teamledenlijst, dan zal dat team voor die race géén punten kunnen scoren.

Kies je bij het begin van het seizoen slechts 3 rijders, dan heb je tijdens het seizoen nog de mogelijkheid om 2 piloten aan je pilotenlijst toe te voegen, meld dit gewoon vóór de start van de desbetreffende race.

- Voor de poules YT1 en GD1 komt er nog een specifieke regel vanaf Race 2. To be confirmed!

8. Penalties

- Kwalificatie: Pilootwissel <45sec : **1 punt aftrek per volle seconde** (max 5ptn)
- Kwalificatie: Kartwissel te vroeg/laat/geen uitgevoerd/meer dan 1: **laatste starten**, echter met behoud van punten.
- Penalty's hierna hebben betrekking op de race :
- Pilootwissel of kartwissel te vroeg of te laat uitvoeren : **30sec penalty**
- Passage pitlane 40 – 44.999 seconden: **30sec penalty**
- Passage pitlane < 40 seconden: **2 ronden penalty**
- Pilootwissel of kartwissel niet uitgevoerd: **2 ronden penalty**
- Pits verlaten niet correct uitgevoerd: **30sec**
- Onsportief rijgedrag: **penalty bepaald door de Marshalls zelf, min. 30sec**
- Twee Waarschuwingen en/of Oranje: **30sec**
- Bij meerdere fouten kan een **diskwalificatie (DQ)** volgen.
- **Piloot niet op pilotenlijst gereden in kwalificatie : Laatste starten**
- **Piloot niet op pilotenlijst gereden in de race : Geen punten**

Voor alle vragen kan u zich richten tot kortrijk@worldkarts.com