WORLD KARTS

Club Championship 2026

RULES

SWS
SODIWSERIES.COM

SODI

Inhoud

Voorwoord 3
1. Voor wie? 4
2. Inschrijven 5
3. Worldkarts Club Membership 6
4. SWS 7
5. Kalender 8
6. Karts - Permanent gewicht 10
7. Format 11
8. Reglement 12
9. Worldkarts Club Competitie 22
10. Contact 22
11. Versie Reglement 23

Voorwoord

Worldkarts Kortrijk lanceerde in 2025 zijn eigen SWS Sprintcup Club competitie!

In 2026 bouwen we daarop verder met een gefinetuned reglement!

Sinds eind 2024 is Worldkarts Kortrijk een Officieel Partner Circuit van het internationale Sodi World Series netwerk, waardoor je vanaf heden punten scoort voor de globale SWS ranking bij races uit deze gloednieuwe competitie!

Ben je gepassioneerd door karten en wil je ervaring opdoen op competitieniveau, dan is dit kampioenschap iets voor u! Eenmaal je toestemming hebt om met onze Sodi SR5 270cc Racekarts te rijden, kan je deelnemen! Kies zelf of je één, enkele of alle races meedoet!

We willen al de piloten die de passie voor het karten en racen delen, geregeld samenbrengen voor races op het hoogste niveau, die in goede banen geleid worden door onze ervaren wedstrijdleiding, binnen een set van bewezen regels. Het reglement is grotendeels geïnspireerd op hetgeen heden ten dage gebruikelijk is op de grote kampioenschappen. Meerdere races per dag, voorafgegaan door een 1-lap-qualifying, in verschillende karts, waardoor je constant moet blijven presteren om resultaten binnen te halen.

Door hier frequent op te trainen, zijn we ervan overtuigd dat dit het algemene niveau van piloten die vaak in Kortrijk rijden ten goede zal komen!

Ook voor de jeugd voorzien we een Cadets Club competitie!

Kinderen tussen de 7 en 13 jaar oud, kunnen met onze **nieuwe LR6 kinderkarts** de smaak te pakken krijgen van wat ze later op grote competities kunnen verwachten. We willen ze van jongs af al klaarstomen voor de toekomst! Karting is niet alleen snelle rondjes rijden, maar ook inhalen, een strategie bedenken, en efficiënt resultaten binnenhalen.

1. Voor wie?

De wedstrijden zijn erop gericht om mensen met veel ervaring uit te dagen, zodat ze maximaal hun niveau kunnen onderhouden of nog verbeteren. Eveneens mikken we op piloten die nog in het begin van hun carrière staan, of zij die op zoek gaan om zichzelf uit te dagen op de plaats waar je het meeste kan bijleren, namelijk tussen de snelle piloten, in de wedstrijdformules die op grote kampioenschappen worden toegepast.

Kortom, iedereen met een 270cc licentie is welkom!

Sodi SR5 270cc Racekarts

Worldkarts Kortrijk beschikt over 32 Sodi SR5 Racekarts met 270cc-motoren, die enkel gebruikt worden voor onze competities en trainingen. Om met onze “clubkarts” te rijden moet je toestemming krijgen van ons baanpersoneel. Je kan dit “groene licht” verkrijgen door je snelheid en goed gedrag op het circuit bij ons te bewijzen in de 200cc-karts. We houden hierbij ook rekening met je gewicht, en de omstandigheden van de baan op dat moment (bv. temperatuur, drukte, ..). Je kan versneld een toestemming krijgen als je op andere grote evenementen goede resultaten wist te behalen.

Er is geen minimumleeftijd. Wel moet je minstens 1m50 meten om deze karts veilig te kunnen besturen.

Eenmaal je je licentie voor de 270cc-karts hebt, wordt dit genoteerd in je Worldkarts-profiel.

Het spreekt voor zich dat deze toestemming kan ingetrokken worden, mocht dit nodig blijken.

Sodi LR6 200cc Kinderkarts

Worldkarts Kortrijk beschikt eveneens over 20 nieuwe Sodi LR6 Kinderkarts met 200cc-motoren, die we gebruiken om de kids te laten racen tegen elkaar. Eenmaal kinderen bij ons een “+” naast hun naam krijgen, mogen ze deelnemen aan onze races!

2. Inschrijven

Inschrijven voor de SWS Sprintcup & Juniorcup races kan je via volgende link:

http://events.worldkarts.com

Onder “Sprintraces” vind je alle races voor de komende 3 maanden in de SWS Sprintcup.

Onder “Junior” vind je alle alle races voor de komende 3 maanden in de SWS Juniorcup.

Je kan je meteen inschrijven voor de race(s) naar keuze, en online betalen. Als er minder dan 10 plaatsen beschikbaar zijn, zal je dit ook zien op de desbetreffende race.

Bovendien kan je je online ook preregistreren op de SWS pagina.

Alle SWS races van Worldkarts Kortrijk vind je via volgende link:

Worldkarts Kortrijk - Official SWS track Belgium - SODIWSERIES

Let op: Enkel preregistreren op de SWS pagina is niet voldoende! Enkel als je vooraf betaalt via de events.worldkarts.com pagina, ben je zeker van deelname.

3. Worldkarts Club Membership

A) SWS Sprintcup

Deelname aan één wedstrijddag kost 79€ per persoon, als je koos voor het “Worldkarts Club Membership”

Een niet-Worldkarts Club-lid *(verder “dagrijder” genoemd)* betaalt online eveneens 79€, maar zal ter plaatse nog 10€ opleg betalen.

Voordelen Worldkarts Club Membership:

- Korting op SWS Sprintraces
- Korting op SWS Endurance Races
- Gratis uitnodiging naar de “Worldkarts Club Gala Night" in januari 2027
- Gratis Worldkarts Club Membership shirt

Het Worldkarts Club Membership kost éénmalig 70€, en kan simpelweg ter plaatse betaald worden.

B) SWS Juniorcup (7 – 13 jaar)

Deelname aan één wedstrijddag kost 69€ per persoon, als je koos voor het “Worldkarts Club Membership”

Een niet-Worldkarts Club-lid *(verder “dagrijder” genoemd)* betaalt online eveneens 69€, maar zal ter plaatse nog 10€ opleg betalen.

Voordelen Worldkarts Club Membership:

- Korting op SWS Sprintraces
- Korting op SWS Endurance Races
- Gratis uitnodiging naar de “Worldkarts Club Gala Night" in januari 2027
- Gratis Worldkarts Club Membership shirt

Het Worldkarts Club Membership kost éénmalig 50€, en kan simpelweg ter plaatse betaald worden.

4. SWS

Voor élke race scoor je punten op de internationale SWS Ranking, in de Sprint- of Juniorcup.

Je hoeft enkel en alleen maar een (gratis) profiel aan te maken op de volgende website:

https://www.sodiwseries.com/en-gb/become-sws-driver.html

Na elke wedstrijddag communiceren wij je 3 resultaten naar het SWS platform, waardoor je automatisch opgenomen wordt in de rangschikking van

- Worldkarts
- België
- Wereldwijd!

De hoogst gerangschikte piloten van Worldkarts Kortrijk vallen bij ons sowieso in de prijzen. Zij zullen op de “Worldkarts Club Gala Night" in januari 2027 gelauwerd worden.

Degene die zich kwalificeren voor de SWS World Finals, zullen ook door ons gesteund worden! Wij hopen dan ook zo veel mogelijk teams of piloten te mogen afvaardigen, om zo Worldkarts Kortrijk internationaal nog meer op de kaart te zetten.

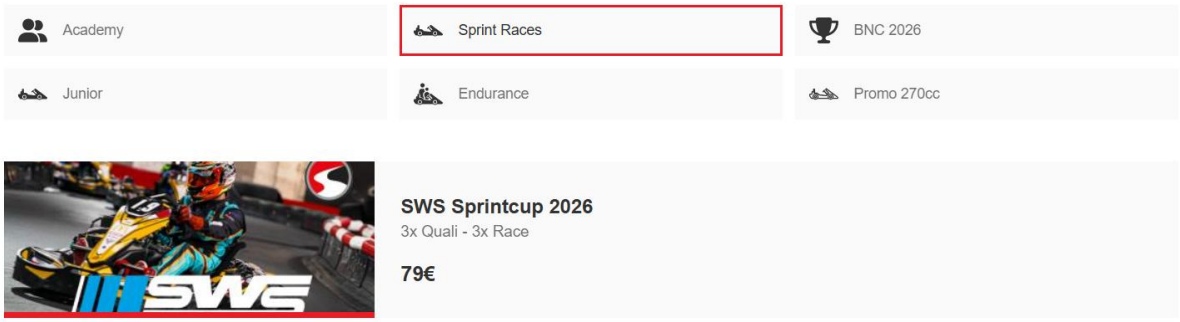
5. Kalender

Maandelijks worden er 2 of 3 wedstrijden georganiseerd voor de **SWS Sprintcup**.
Deze vinden telkens op een dinsdag, woensdag of donderdag plaats.

Je bent niet verplicht om alle races mee te rijden. Je kan perfect aan één losse, meerdere of alle races deelnemen.

Voor het Worldkarts Club Kampioenschap tellen je beste **18** resultaten mee. Je kan dus meerdere races missen, zonder dat dit invloed heeft op je eindklassering.

Alle data worden altijd 3 maanden op voorhand bekend gemaakt. Op 1 januari zal je alle races t.e.m. maart kunnen zien & boeken op **events.worldkarts.com**, terwijl we op 1 februari alle races van april zullen toevoegen, enzovoort.



We houden maximaal rekening met andere grote races & evenementen, alsook de examenperiodes voor de schoolgaande jeugd.

Eventuele aanpassingen aan deze kalender kunnen uitzonderlijk door Worldkarts doorgevoerd worden en zullen onmiddellijk gecommuniceerd worden aan de reeds ingeschreven deelnemers.

Maandelijks wordt er min. 1 wedstrijd georganiseerd voor de **SWS Juniorcup**.
Deze vindt altijd op woensdag plaats.

Je bent niet verplicht om alle races mee te rijden. Je kan perfect aan één losse, meerdere of alle races deelnemen.

Voor het Worldkarts Club Kampioenschap tellen je beste **10** resultaten mee. Je kan dus meerdere races missen, zonder dat dit invloed heeft op je eindklassering.

Alle data worden altijd 3 maanden op voorhand bekend gemaakt. Op 1 januari zal je alle races t.e.m. maart kunnen zien & boeken op **events.worldkarts.com**, terwijl we op 1 februari alle races van april zullen toevoegen, enzovoort.

We houden maximaal rekening met andere grote races & evenementen, alsook de examenperiodes voor de schoolgaande jeugd.

Eventuele aanpassingen aan deze kalender kunnen uitzonderlijk door Worldkarts doorgevoerd worden en zullen onmiddellijk gecommuniceerd worden aan de reeds ingeschreven deelnemers.

6. Karts - Permanent gewicht

Zoals eerder vermeld worden deze races verreden met de “clubkarts”.
Dit zijn de nieuwste generatie Sodi SR5 karts, voorzien van 270cc 9pk Honda motoren.
In principe is er in elke kart plaats voor 30 kg aan loodblokken. Piloten kunnen op die manier gewicht toevoegen aan hun persoonlijk gewicht, om aan het vereiste minimumgewicht te komen.

Alle karts worden uitvoerig getest door een team van heel ervaren Worldkarts testpiloten.

Een kartvloot perfect gelijk krijgen is op zijn minst gezegd een gigantische uitdaging. Desalniettemin is het onze ambitie om hier maximaal naar te streven. Daarom zullen de karts frequent getest worden en worden alle resultaten nauwkeurig geanalyseerd.

De manier van werken om de karts zo gelijkwaardig mogelijk te maken is de volgende:
Na een uitgebreide test of analyse selecteren we de karts als volgt :

- De traagste karts worden niet gebruikt, of dienen als reserve.
- De snelste karts krijgen permanent gewicht op het chassis toegevoegd.
- Karts die meer dan 10 kg extra gewicht nodig hebben, worden evenmin gebruikt.
- Op die manier krijgen we een selectie karts die allen rond de gemiddeld beste tijden rijden.

Daardoor kan het dus dat er karts in de selectie zitten die voorzien zijn van **fluo groene loodblokken**, die **nooit** verwijderd mogen worden. Dit kan gaan om blokken van 2,5 kg en/of 5 kg of 10 kg.
Piloten die een kart loten met permanent gewicht er op, moeten hier dus op anticiperen en zorgen dat ze altijd in staat zijn om aan hun minimumgewicht te komen. Dat kunnen ze doen door ook gebruik te maken van bladlood in de kartstoel.

In onze LR6 kinderkarts kan er ook gewicht op het chassis komen, wat gebeurt volgens hetzelfde principe als hierboven.

7. Format

Samengevat kan je een wedstrijddag als volgt zien:

A) Sprintcup

Loting karts (indien max 24 deelnemers)
Loting karts & groepen (indien max 32 deelnemers)

Korte briefing

1 lap Qualifying - 15' Race
De eerste kwalificatie zal gebeuren in volgorde van de stand in het kampioenschap.
1 lap Qualifying - 15' Race
1 lap Qualifying - 15' Race
Een extra 1 lap Qualifying - 15' Race indien meer dan 24 deelnemers -> Iedereen rijdt dan 3 van de 4 races.

Podium

B) Juniorcup

Loting karts (indien max 12 deelnemers)
Loting karts & groepen (indien max 16 deelnemers)

Korte briefing

1 lap Qualifying - 12' Race
De eerste kwalificatie zal gebeuren in volgorde van de stand in het kampioenschap.
1 lap Qualifying - 12' Race
1 lap Qualifying - 12' Race
Een extra 1 lap Qualifying - 12' Race indien meer dan 12 deelnemers -> Iedereen rijdt dan 3 van de 4 races.

Podium

8. Reglement

a. Briefings

Het is belangrijk dat iedereen de tijd neemt om het reglement uitvoerig te lezen. In de briefings zullen wij dit immers niet puntje per puntje overlopen.

De eerste races van het seizoen zullen we iets meer aandacht besteden aan de principes die wij gerealiseerd willen zien tijdens onze wedstrijden. Maar doorgaans zullen de briefings erop gericht zijn om de praktische zaken van wedstrijddag zelf te behandelen.
Alle briefings zullen stipt op tijd beginnen! Doorgaans **twintig minuten voor de start van de 1ste race**. De Timing van elke wedstrijddag kan u nazien op events.worldkarts.com alsook op de SWS wedstrijdpagina!

b. Minimumgewicht .

In de **Sprintcup** races worden alle piloten geacht alle races af te werken met een minimumgewicht van **85 kg**.
Voorzie zeker genoeg gewicht om alle races (tot 3 na elkaar) af te werken. Tussen de races door worden jullie niet gewogen, tenzij er 4 races zijn op een wedstrijddag. Heb je 1 wedstrijd “rust”, dan wordt je gewicht tussendoor wel gecontroleerd.
Zorg ervoor dat je op tijd klaar staat met je hele outfit, zodat je meteen kan instappen als de wedstrijd die plaatsvindt voor de jouwe, ten einde is.

Op het einde van de races wordt de top 6 altijd gecontroleerd, alsook nog enkele willekeurige piloten.

In de Juniorcup races worden alle piloten geacht alle races af te werken met een minimumgewicht van 55 kg, zij het met een maximum inleg van 15 kg.

NIEUW IN 2026 : Alle piloten die twee x dagwinnaar worden, nemen vanaf de volgende race 2.5kg strafgewicht mee. Wordt er nog 2x gewonnen, dan wordt dat 5kg strafgewicht, met een max van 7.5kg strafgewicht in totaal.
Je verliest echter 2.5kg strafgewicht als je 2x na elkaar niet op het podium staat.
Ter verduidelijking: Het gaat over dagzeges & podiums, niet over de losse sprintraces.
Voorbeeld: Win je de eerste 6 races, dan rij je vanaf race 7 met 7.5kg strafgewicht. Finish je in race 7 en 8 niet op het dagpodium, dan rij je in race 9 met 5kg strafgewicht.

c. Uitrusting

Een gesloten integraalhelm is de enige verplichting qua uitrusting.

Het is niet verplicht om een kart pak aan te doen tijdens de races. Wij raden dit wel aan. De foto’s die wij eruit pikken voor onze website en sociale media, zullen hoofdzakelijk van piloten zijn die zich in een kart outfit hullen.

d. Groepsverdeling & kart loting

Bij aanvang van de wedstrijddagen zullen wij overgaan tot **ofwel 1) de random loting van de karts, ofwel 2) de loting van groepjes van 3 (o.b.v. stand kampioenschap) die met dezelfde karts zullen rijden**. Dit alles vanaf dat er 3 deelnemers aanwezig zijn. Zij zullen erover waken dat dit alles eerlijk en transparant gebeurt. Loting optie 2 is enkel mogelijk als we met max 25 à 26 piloten racen, en we alles in 3 groepen kunnen afwerken.
Loting optie 1 of 2 wordt bepaald door kop/munt.

Wij maken gebruik van een geautomatiseerd systeem waarbij de namen van de deelnemers willekeurig in kolommen worden ingedeeld op een excel-blad, als je op een “Shuffle” knop drukt. Wij laten één van de deelnemers gooien met een dobbelsteen, en het getoonde aantal is het aantal keer dat wij op de “Shuffle” knop drukken, om de karts toe te wijzen.

Nemen er meer dan 24 *(of 12 in Juniorcup)* mensen deel, dan zullen de namen ook willekeurig in 3 van de 4 kolommen (= races) verdeeld worden.

e. Timing

Het is heel belangrijk voor een vlot verloop van de wedstrijddagen, dat piloten **op tijd aanmelden** voor de races.
Als Worldkarts Club member hoef je in principe niets meer te doen, maar kom wel gewoon even melden dat je aanwezig bent aan de inschrijvingsbalie.
Als niet-member betaal je ter plaatse nog 10€ voor deelname aan de races.

Briefing begint zoals hierboven vermeld stipt op tijd, waarna de piloten die in de eerste race rijden onmiddellijk kunnen doorgaan naar het circuit, waar ze hun gewicht kunnen klaarmaken voor de races.
Wij starten de kwalificaties sowieso op tijd op, en wachten niet op laatkomers!

f. Kwalificatie

Alle races worden voorafgegaan door een 1 lap Qualifying sessie.
Concreet krijgt iedereen dus 1 ronde om zijn banden op te warmen, waarna je bij passage aan start-finish de groene vlag krijgt, die de start van je getimede ronde inluidt.
Na één getimede ronde krijg je de finishvlag te zien, waarna je iets verderop met een rode vlag tot stilstand zal worden gebracht.

Iedereen wordt met een interval van 2 seconden de pits uit gestuurd.
Het is van essentieel belang dat iedereen

1) vertrekt op het “GO” signaal (niet? = Warning!)
2) volle gas rijdt tijdens zijn outlap (niet? = Warning!)
3) niemand blokkeert tijdens zijn getimede ronde (bewust? = DQ)

Het is toegestaan om iemand in te halen in je outlap, alsook om de afstand met je voorligger wat te managen, zodat je niet geblokkeerd raakt tijdens je getimede ronde.

g. Punten

Voor elke race worden volgende punten toegekend:

g.1 Sprintcup

P1 - 30 ptn	P2 - 27 ptn	P3 - 25 ptn	P4 - 23 ptn	P5 - 21 ptn	P6 - 19 ptn
P7 - 18 ptn	P8 - 17 ptn	P9 - 16 ptn	P10 - 15 ptn	P11 - 14 ptn	P12 - 13 ptn
P13 - 12 ptn	P14 - 11 ptn	P15 - 10 ptn	P16 - 9 ptn	P17 - 8 ptn	P18 - 7 ptn
P19 - 6ptn	P20 - 5ptn	P21 - 4 ptn	P22 - 3 ptn	P23 - 2ptn	P24 - 1 pt

g.2 Juniorcup

P1 - 18 ptn	P2 - 15 ptn	P3 - 13 ptn	P4 - 11 ptn	P5 - 9 ptn	P6 - 7 ptn
P7 - 6 ptn	P8 - 5 ptn	P9 - 4 ptn	P10 - 3 ptn	P11 - 2 ptn	P12 - 1 ptn

g.3 Extra voor beide categorieën

Er zijn geen punten voor pole position of snelste ronde.

Elke gelijkstand wordt beslecht door te kijken naar de meeste overwinningen, 2de plaatsen, enz.

Zijn alle resultaten gelijk? Dan kijken we naar de meeste pole positions of hoogste startplaatsen. Zijn deze eveneens gelijk, dan maken we een optelsom van de 3 snelste rondes in de wedstrijden.

h. Strategie

In elke race zal minstens één strategisch element aanwezig zijn, zoals bijv. een pitstop (= de standaard).
Als er van de standaard afgeweken wordt (bijv. short- of longcut), dan wordt dit medegedeeld in de briefing voorafgaand aan de wedstrijddag.

i. Pitstops

Als er een pitstop moet gebeuren in een wedstrijd, dan moet deze minstens 25 seconden bedragen. **Als hier van wordt afgeweken, dan wordt dit medegedeeld in de briefing.**
Pitstops zijn verboden in de laatste ronde van de races (op straffe van een 5” penalty).

ii. Pitstops / Pit Entry

Als je de pits plant binnen te rijden, dan moet je je hand opsteken om je achterligger hiervan in te lichten (op straffe van een “warning”).
Steek je je hand op om binnen te komen, maar doet je voorligger plotseling hetzelfde, dan mag jij je pitstop alsnog annuleren, zonder enige gevolgen.

iii. Pitstops / Pit Procedure

Eenmaal je de pits bent binnengereden, word je automatisch gedetecteerd en verschijnt je naam op het scherm in de pitlane, naast een ‘counter’ die optelt. Het is dus NIET nodig om snel door de pitlane te rijden. Neem dus geen risico om hiervoor een warning of penalty op te lopen.

Je rijdt altijd door tot waar een grote rechthoek op de pitsvloer is afgebakend. Daar parkeer je je voorbanden tussen de lijnen, en je kijkt naar het scherm tot je de verplichte 25" bijna hebt bereikt, waarna je mag vertrekken.

Ben je de 2de kart in de rij, dan moet je doorschuiven tot tussen de grote rechthoek op de pitsvloer en daar ook stoppen, eenmaal de kart voor jou vertrokken is, op straffe van een 5” penalty. Ben je echter binnengekomen bumper aan bumper met een kart voor jou, dan mag je uitzonderlijk mee vertrekken uit de pits met je voorligger eenmaal die vertrekt. Hou er wel rekening mee dat je dan meer risico loopt om <25” uit de pits te rijden. Je vertrekt immers best altijd vanop dezelfde positie met je voorbanden in de rechthoek, op hetzelfde tijdstip. Is het quasi niet te onderscheiden of je nu volledig stilstond, of nog een heel klein beetje vooruit rolde, dan kom je er vanaf met een warning.

Je wordt afgeklokt op het moment dat je over start-finish rijdt.
Rijd je minder dan 1 sec (of exact 1sec) te vroeg buiten, dan krijg je automatisch 5” penalty.
Rijd je meer dan 1 sec te vroeg buiten, dan krijg je automatisch 20” penalty.

iv. Pitstops / Pit Exit **UPDATE SINDS BNC MEI 2026**

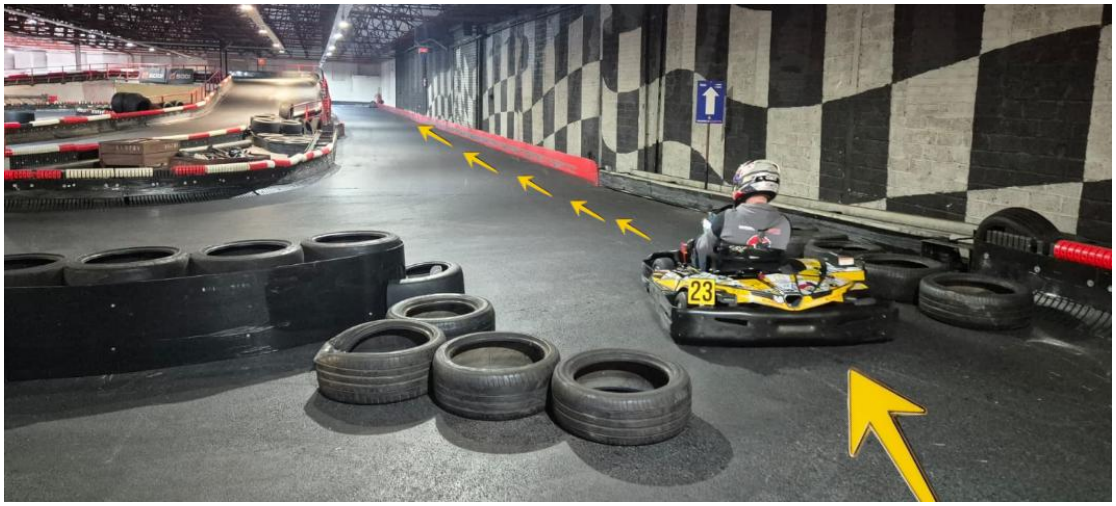
Wanneer je weer het circuit oprijdt, ben je verplicht voorrang te verlenen aan de piloten op het circuit. Piloten op het circuit hebben voorrang op de racelijn en er moet altijd voldoende ruimte zijn aan de binnenkant van je kart.

Je moet volledig aan de rechterkant van de witte lijn bij de pit exit blijven. Je mag pas de bocht in sturen zodra je voorbanden het einde van de witte lijn zijn gepasseerd. Het is niet toegestaan om eerst naar links te slingeren op de racelijn en vervolgens naar rechts te sturen om rechts van de witte lijn te blijven.
Als de linkerwielen de de lijn overschrijden, krijg je een waarschuwing.
Als de linkerwielen de lijn overschrijden en je wint een positie, volgt een oranje vlag.

Als je kart de lijn volledig overschrijdt, krijg je 5 seconden tijdstraf.
Als je de lijn volledig overschrijdt en volledig defensief naar de apex rijdt, krijg je 20 seconden tijdstraf.
Let op: deze regels gelden ook wanneer je de pitstraat verlaat en er niemand op het circuit is.

v. Longcut / Reverse Direction **UPDATE SINDS BNC MEI 2026**

Als we **races** doen in **omgekeerde richting**, dan kunnen we geen pitstops doen. Daarom gebruiken we daarvoor de **longcut**.
Elke piloot moet 1x per wedstrijd de longcut nemen, en dit mag in elke ronde m.u.v. de laatste van de wedstrijd



Het is verplicht om duidelijk je hand in de lucht te steken als je je longcut zal nemen, op straffe van een waarschuwing.

Let op: Piloten op het circuit hebben altijd voorrang, maar:

TP 5": De persoon die de longcut neemt tegen de muur duwen, om te voorkomen dat hij je met hogere snelheid aan de buitenkant inhaalt. (& op het moment van contact rijdt deze persoon voor meer dan 50% naast je, dus in feite voor je)
TP 20": Tegen de persoon aanrijden die zich op het circuit bevindt terwijl je de longcut maakt, waarbij je op het moment van contact niet voor 50% naast hem rijdt en je contact ervoor zorgt dat de neus van zijn kart naar de rechterbarrière draait/spint.

i. Fair Play - Racing mentaliteit

Tijdens de races willen we dat alle piloten elkaar en het materiaal dat ter beschikking wordt gesteld, respecteren. Fair play is daarom het allerbelangrijkste voor ons. Pas als iedereen met een correcte ingesteldheid gaat racen, kan men achteraf tevreden naar huis gaan, los van de positie waarop men is geëindigd. Ook plezier staat bij ons centraal!

Racing is natuurlijk competitie, en zelf zijn we heel hard fan van mooie races met nette gevechten op het scherpst van de snee. We zijn er ook van overtuigd dat je moet leren verliezen, om daar zelf sterker van te worden in de toekomst.

Om te bepalen wat toegelaten is en wat niet, geven we alvast volgende guidelines mee:

1. In de eerste ronde(s) van de race moet je rekening houden met het feit dat de rempunten anders zijn. Als iedereen bumper aan bumper de wedstrijd aanvat, moet je anticiperen op het feit dat iedereen vroeger in de remmen gaat bij het aansnijden van de eerste bochten. Foutieve inhaalacties, of elkaar van de baan rijden in de openingsrondes zullen extra hard bestraft worden! Vergooi je dagresultaat niet door te wild van start te gaan!
2. Inhalen is alleen toegestaan als je voorbumper zich voor minstens 50% aan de binnenkant van de voorligger bevindt.

3. Piloten die 50% aan de binnenkant of buitenkant van iemand zitten, mogen niet in de vangrails worden geduwd. Respecteer elkaars positie als je naast elkaar zit.
4. Piloten die niet 50% van hun voorkant langszij hebben, moeten voorrang geven bij het ingaan of uitkomen van een bocht. Je bent niet dichtbij genoeg dus geef de poging of de positie op!
5. Piloten die netjes worden ingehaald en met hun handen zwaaien om de wedstrijdleiding te beïnvloeden, kunnen zelf worden bestraft. Erkennen en toegeven dat je bent ingehaald is een teken van sportiviteit en de rest van de race is aan jou om te proberen je positie terug te winnen!
6. Je mag een piloot nooit van achteren van zijn racelijn duwen, niet in een snelle bocht en niet in een remzone. Als je per ongeluk iemand raakt, steek je je hand op om de marshalls te laten zien dat je beseft dat je per ongeluk de voorligger raakt. Uiteraard moet je voorkomen dat je dit meerdere keren doet, anders word je bestraft.
7. Je kunt nooit de zijkant van je kart in de zijkant van een andere kart gooien als de voorbumper van de eerste kart de apex van de bocht al raakt. Als de neus van een piloot de apex raakt, zit hij in de bocht en is de bocht van hem/haar. Je mag hem/haar niet wijd duwen. Met andere woorden, voor je over 50% langszij kan praten bij een inhaalactie, moet er effectief een gat zijn tussen de voorligger en de bocht waar een kart tussen kan. Je kan de ruimte niet zelf creëren door zijdelings tegen iemand aan te glijden.
8. Als je een illegale inhaalactie uitvoert, kun je een straf vermijden door je positie terug te geven.
9. Als de inhaalactie fout wordt bevonden, kan de organisatie je een oranje vlag tonen om je positie terug te geven of tijdstraffen van 5“ of 20” uitdelen.
10. Je kunt een penalty/oranje vlag niet ontlopen door je pitstop te maken. Je pitstop blijft staan, maar je krijgt een extra tijdstraf.
11. Daarnaast willen we je erop wijzen dat je altijd je handen aan het stuur moet houden. Je mag de kart alleen aanraken aan het stuur. (bijv. je mag je voorwielen niet aanraken als je de pit verlaat om “sneller te accelereren”). *(uitz: Stoel/pedalen verzet)*
12. Als je in de kart stapt, kun je controleren of de choke in orde is, verder mogen er geen manipulaties aan de motor gebeuren op straffe van diskwalificatie.
13. De kart van een tegenstander aanraken met je handen is uiteraard niet toegestaan en leidt tot een diskwalificatie van de race.

j. Penalties

Waarschuwing! -> Je zit op de grens van wat is toegestaan (2x waarschuwing = TP)
Oranje vlag -> Positie teruggeven (2x oranje vlag = TP)

Straffen bij de kwalificatie

- Niet tijdig starten bij “GO” = warning
- Niet volgas rijden bij outlap = warning
- Stoppen/te veel vertragen bij outlap = laatste starten
- Opzettelijk iemand hinderen in timed-lap = DQ en kwalificatie voor gehinderde piloot opnieuw
- Raken van de afzetting na start/finishlijn in normale richting: 5 posities grid drop

Straffen bij de start

- Polesitter: té traag starten = warning
- Polesitter: té vroeg accelereren = warning
- Polesitter: Té snel starten, waardoor het pak opengescheurd wordt = restart & warning
- Iedereen: een te groot gat laten vallen met je voorligger = restart & 5” TP

Tijdstraf van 5” - Kleine fouten

- Braketest bij start van de wedstrijd
- Kleine fouten in de strijd om de positie, te vermijden door de positie terug te geven en de oranje vlag te respecteren.
- Twee waarschuwingen en/of oranje vlaggen in 1 race
- Wanneer de wedstrijdleiding je geen oranje vlag kan geven voor een foutieve inhaalactie, omdat je de pits bent binnengereden *(tip: vermijd een pitstop nadat je een 'twijfelachtig inhaalmanoeuvre' hebt gedaan)*
- Pitstop in de laatste ronde
- Niet stoppen tussen de lijnen in de pits, en bewust van verder vertrekken uit de pits om met meer snelheid het circuit op te komen.
- Verkeerde pit exit, geen voordeel geven aan coureurs op de baan / met je volledige kart over de witte pitte exit lijn rijden
- Reverse : De persoon die de longcut neemt tegen de muur duwen, om te voorkomen dat hij je met hogere snelheid aan de buitenkant inhaalt.
- Minder dan 1 seconde te vroeg uit de pits
- Meer dan één keer handgebaren richting tegenstanders of wedstrijdleiding

Tijdstraf van 20” - Grote fouten

- Minder dan 1 kg ondergewicht
- Duidelijke fout in gevecht om positie
- Negeren gele vlag of inhalen onder geel
- Blauwe of oranje vlaggen niet respecteren
- Jezelf van achter de lijnen in de pits lanceren om een hogere snelheid te hebben bij het verlaten van de pits
- Crash bij het inrijden van de pits
- Meer dan 1 seconde te vroeg de pits uitkomen
- Verkeerde pit exit: met je volledige kart over de witte pitte exit lijn rijden en volledig defensief rijden om piloten te blokkeren
  Reverse : Tegen de persoon aanrijden die zich op het circuit bevindt terwijl je de longcut maakt, waarbij je op het moment van contact niet voor 50% naast hem rijdt en je contact ervoor zorgt dat de neus van zijn kart naar de rechterbarrière draait/spint.
- 1e keer overtreding van het radioverbod

1 lap penalty

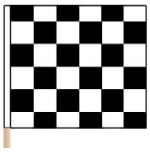
- Géén pitstop of longcut uitgevoerd (of per stop/longcut die je te weinig deed)

Diskwalificatie (DQ)

- Agressie, vals spelen, onacceptabel gedrag op/naast de baan enz.
- Meer dan 1 kg ondergewicht
- Iemand opzettelijk blokkeren tijdens zijn/haar getimede kwalificatieronde
- 2e keer overtreden van het radioverbod

Houd er rekening mee dat elke piloot zelf verantwoordelijk is voor het gedrag van zijn of haar entourage. Wij kunnen dus een piloot bestraffen omdat een supporter, ouder, enz. gedrag vertoont die niet strookt met onze waarden en normen.

k. Vlaggen

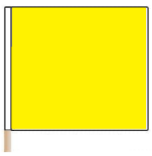


Finishvlag

De finishvlag wordt getoond aan het einde van de kwalificatiesessie en aan het einde van de race. De rijder moet snelheid minderen nadat hij de vlag heeft gezien en alert zijn om te kunnen stoppen bij de rode vlag (in de kwalificatiesessie). Na de race vragen wij dat alle rijders in positie blijven, zodat ze in volgorde van afvlaggen de pits kunnen binnenrijden (na de laatste race).

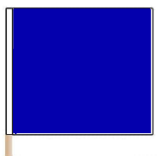
Groene vlag

De groene vlag wordt getoond bij de start van de kwalificatiesessie en de race. De race begint altijd met een rollende start. Het is pas toegelaten om uit de “single file” te komen nadat je de start finish lijn gepasseerd bent.



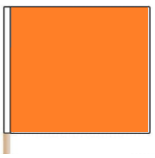
Gele vlag / Oranje lampen

De gele vlag (of oranje lampen) wordt getoond om aan te geven dat er gevaar is op het circuit. De coureur moet snelheid minderen en het inhalen van tegenstanders is verboden tot de eerste bocht na het ongeval. Het negeren van een gele vlag of inhalen onder geel wordt bestraft met een tijdstraf.



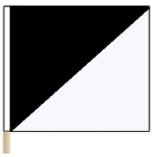
Blauwe vlag

Er zit een snellere piloot achter je en je staat op het punt om gelapt te worden. Je mag deze piloot niet blokkeren en je moet van de racelijn gaan om de piloot de kans te geven je te passeren. Als je de blauwe vlag niet respecteert, krijg je een tijdstraf.
Gestrekt blauw = leiders komen eraan
Gezwaaid blauw = onmiddellijk opzij voor de leiders!
Indien er bij de blauwe vlag nog een cijfer wordt getoond, dan betekent dit dat je meerdere piloten in 1x moet voorbij laten.



Oranje vlag

De oranje vlag wordt getoond wanneer een piloot een tegenstander verkeerd of onsportief inhaalt, of dat die zijn positie onrechtmatig verdedigt. De piloot die de vlag krijgt moet de andere piloot de mogelijkheid geven om zo snel mogelijk te passeren. Het negeren van de oranje vlag resulteert in een tijdstraf. Serveer eerst de oranje vlag voor je naar de pits gaat!



Waarschuwingsvlag

Deze vlag wordt o.a. getoond wanneer je:

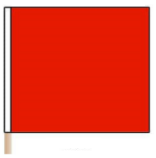
- herhaaldelijk andere karts raakt in remzones.
- teveel handgebaren gebruikt
- je hand niet opsteekt bij het binnenrijden van de pitlane

Tijdstrafvlag

Je hebt een tijdstraf na de race. Na de race hoor je of we je een 5“ of een 20” TP hebben gegeven volgens de regels. Je hoeft niet naar de pits te komen.

Zwarte vlag

De zwarte vlag wordt gebruikt om de piloot te laten weten dat hij moet stoppen met racen en naar de pits moet komen. De organisatie zal hem/haar onmiddellijk een tijdstraf laten uitzitten of de piloot wordt uitgesloten van de race.



Rode vlag

De rode vlag wordt getoond door de organisatie wanneer er gevaar op de baan is en dat het niet mogelijk is om de race voort te zetten. Alle coureurs moeten volledig tot stilstand komen en inhalen is niet meer toegestaan.

De vlag wordt ook gebruikt na het einde van de kwalificatiesessie. Alle piloten moeten volledig tot stilstand komen met enige ruimte tussen hen in, en de piloten worden vervolgens 1 voor 1 opgeroepen om de startopstelling op te stellen.

I. Radio Communicatie

Radiocommunicatie is op alle manieren verboden. GSM’s zijn eveneens verboden op het stuur.
Elke inbreuk wordt bestraft met een 20” tijdstraf.
Meer dan één inbreuk wordt bestraft met een DQ van de wedstrijddag.

9. Worldkarts Club Competitie

Elke maand organiseren we 2 of 3 wedstrijddagen.

We willen alle piloten die regelmatig deelnemen aan onze races aan het einde van het seizoen belonen, en daarvoor koppelen we aan de SWS Sprintcup races ook een “Worldkarts Club Competitie".

Na elke wedstrijddag krijgen alle deelnemers ook punten toegekend voor het kampioenschap.
Deze punten zijn dezelfde als vermeld in *art. 8 g (1 of 2)* van dit document.
De winnaar in de Sprintcup krijgt dus 30 punten voor een dagzege, de 2de 27 punten, enzovoort.
De winnaar in de Juniorcup krijgt dus 18 punten voor een dagzege, de 2de 15 punten, enzovoort.

Piloten zijn welkom om elke wedstrijd deel te nemen, maar worden niet bestraft als ze enkele races per jaar missen. We gaan immers kijken naar de **18 (Sprintcup) of 10 (Juniorcup)** beste resultaten van elke piloot, om de kampioenschapsrangschikking te bepalen.
Dagrijders die éénmalig deelnemen om kennis te maken met het format, of om zich voor te bereiden op andere races bij Worldkarts, zijn ook meer dan welkom.

Er komen prijzen voor volgende categorieën:

1) Algemene rangschikking
2) Beste junioren (<18 jaar in 2026)
3) Beste masters (>40 jaar in 2026)
4) Beste dames
5) Beste nieuwkomers
6) Beste progressie

Al deze mensen zullen gelauwerd worden tijdens de “Worldkarts Club Gala Night" in januari 2027.

10. Contact

Voor alle vragen omtrent de SWS Sprintcup races en het Worldkarts Clubkampioenschap, kan je terecht op kortrijk@worldkarts.com.

11. Versie Reglement

Dit is versie 1.3 van het reglement (d.d. 31 augustus 2026)

Alle aanpassingen zullen hier opgelijst worden.

Aanpassingen 1.1 -> 1.2

- ***Typfoutjes aangepast***
- ***Toestemming om handen van het stuur te halen om stoel/pedalen te verzetten***

Aanpassingen 1.2 -> 1.3

- *Toevoeging regels omtrent pit exit in normale richting, met nieuwe pit exitlijn die er is sedert BNC 2026, met daarbij horende penalties.*
- *Toevoeging regels omtrent longcuts in reverse, met daarbij horende penalties.*

We wensen jullie een sportief en succesvol seizoen 2026 toe!